Metropoli e oltre (Po)

Paolo Perulli

Urbanizzazione planetaria

- Città politica > Città Mercantile > Città Industriale > Zona Critica

0 → 100%

Implosione/Esplosione: concentrazione urbana, esodo rurale,
estensione del tessuto urbano, completa subordinazione dell'agrario all'urbano

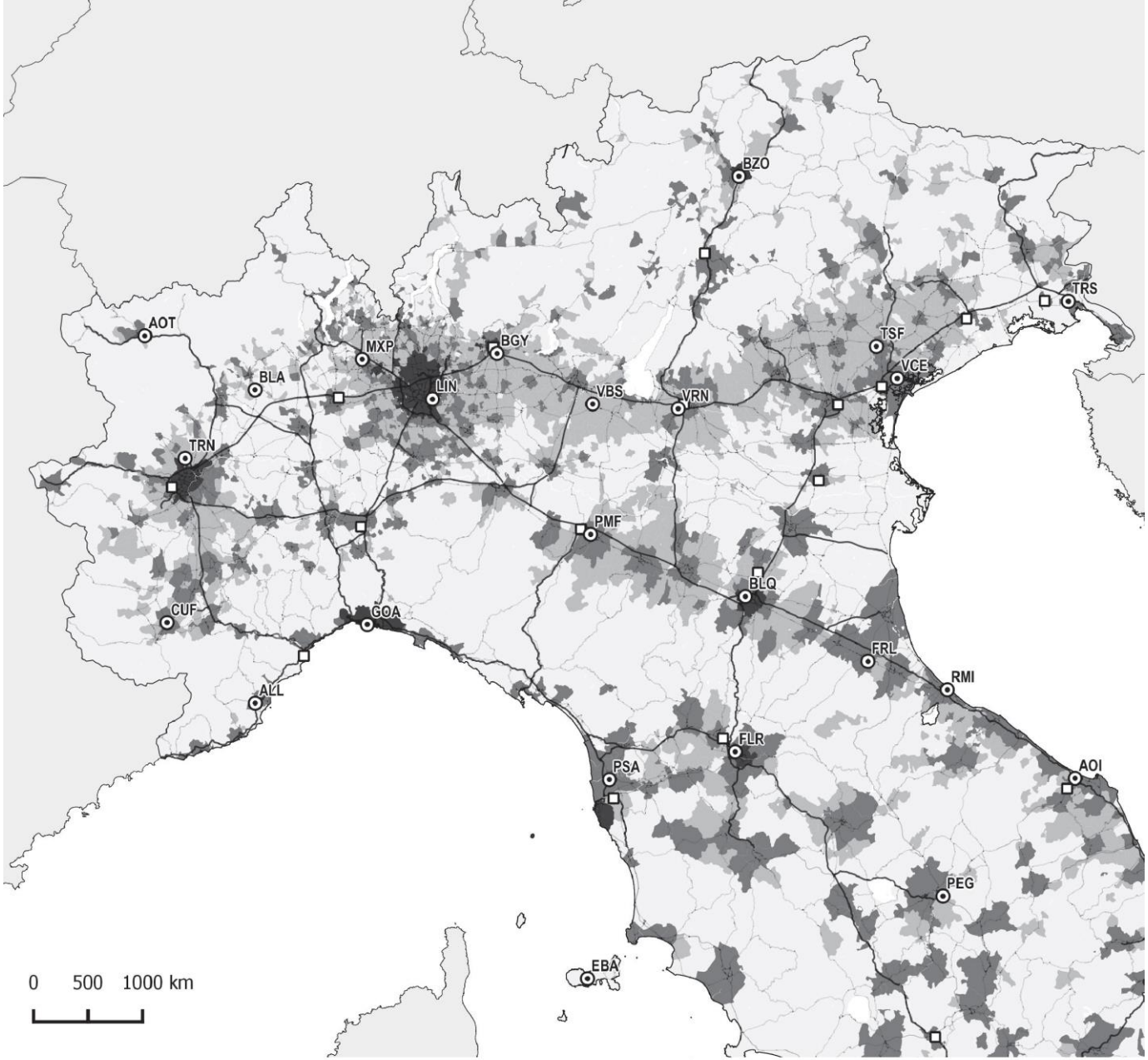
Uno scenario problematico

- Una “urbanizzazione completa” si sta consolidando nel XXI secolo? Se si, quali ne sono le principali problematiche e contraddizioni sociali, politiche, spaziali e ambientali? Quali categorie di analisi e metodi di rappresentazione sono necessari per decifrare queste tendenze?
- Se la completa urbanizzazione del pianeta è in corso e la città tradizionale si sta dissolvendo, possono essere costruite nuove forme di azione locale e di cittadinanza attiva che diano alla popolazione in forma collettiva il potere di appropriarsi, di trasformare e di ridare forma allo spazio comune del mondo?

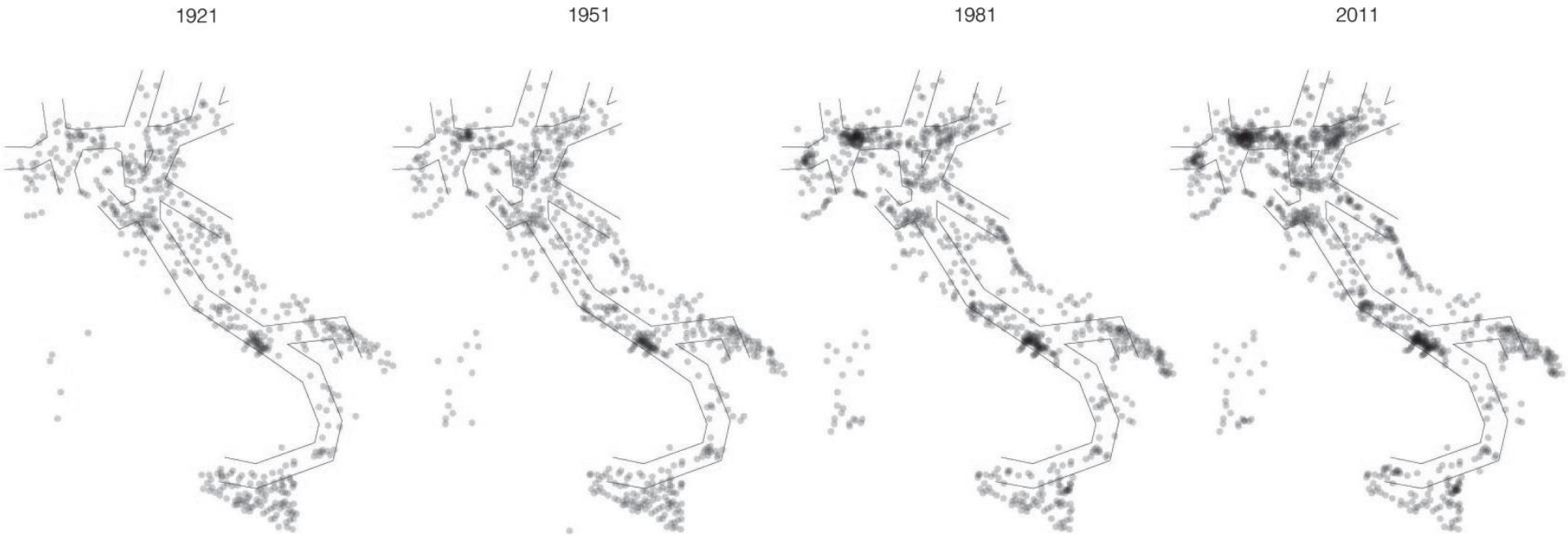
Nord Italia

- Il caso del Nord Italia è chiaramente peculiare. Nonostante la presenza di Milano che è tra le prime *global cities* mondiali, e la cui area funzionale è chiaramente sovraregionale (arrivando a includere Varese, Novara, Pavia, Piacenza, Bergamo, Lugano) la morfologia si estende su un'intera macroregione fittamente dotata di reti di città e di reti di imprese, di funzioni, popolazione e distretti economici.

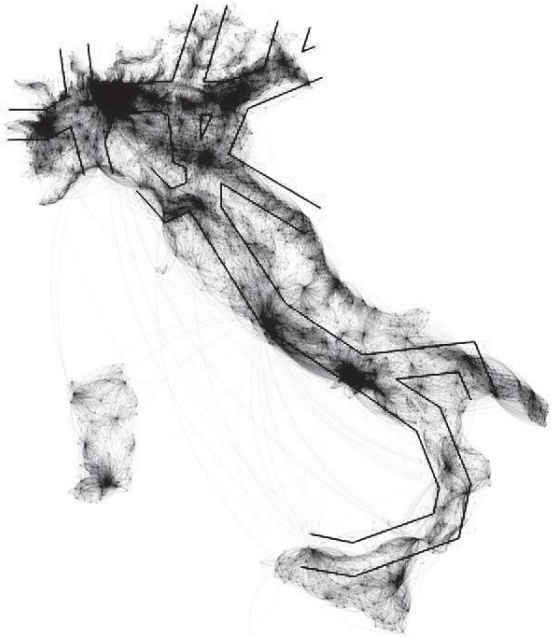
- Vanno evidenziati nella formazione della Global City Region del Nord Italia:
- Il ruolo delle città medie e piccole (250.000-10.000)
- Il ruolo dei flussi di mobilità quotidiana di popolazione
- La concentrazione di imprese innovative e la creazione di ricchezza.



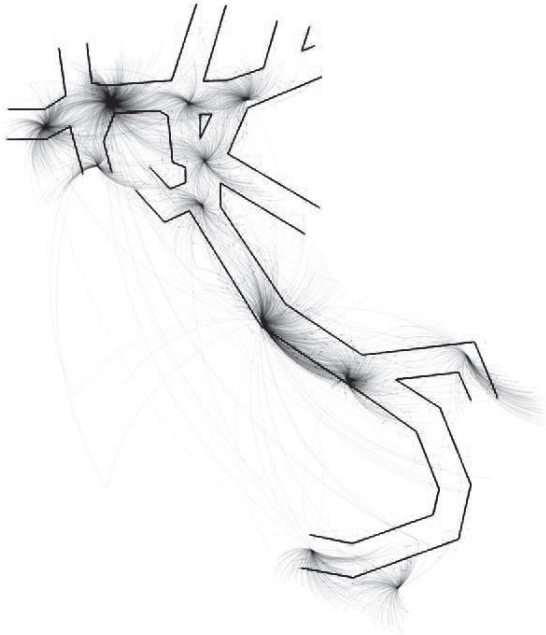
Metropolitan and large urban polarities
Medium and small cities and consolidated fringe developments
Urbanoid galaxy
Airports
Freight terminals
Highways
Freeways
Waterbodies


1921
1951
1981
2011

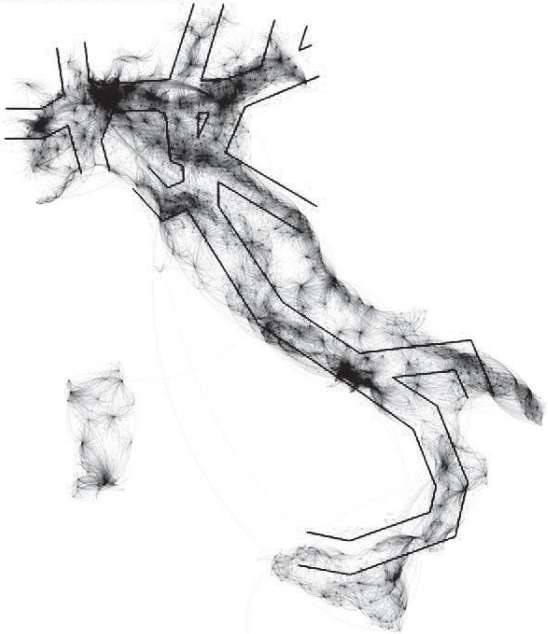
Total daily commuting flows



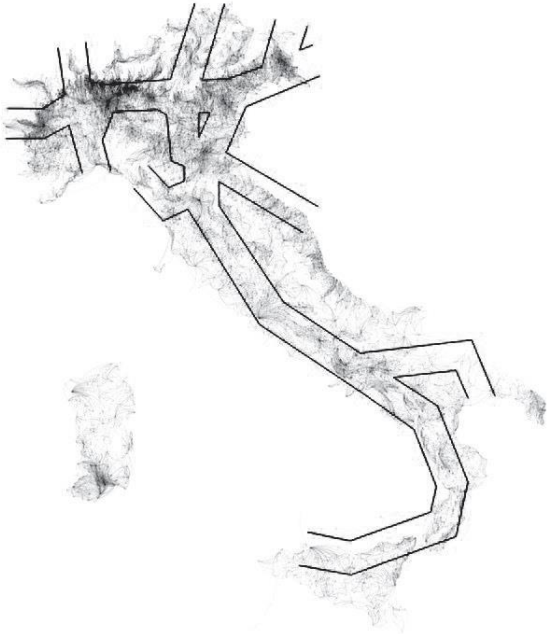
Daily commuting flows destined to large cities
> 250000 inhabitants

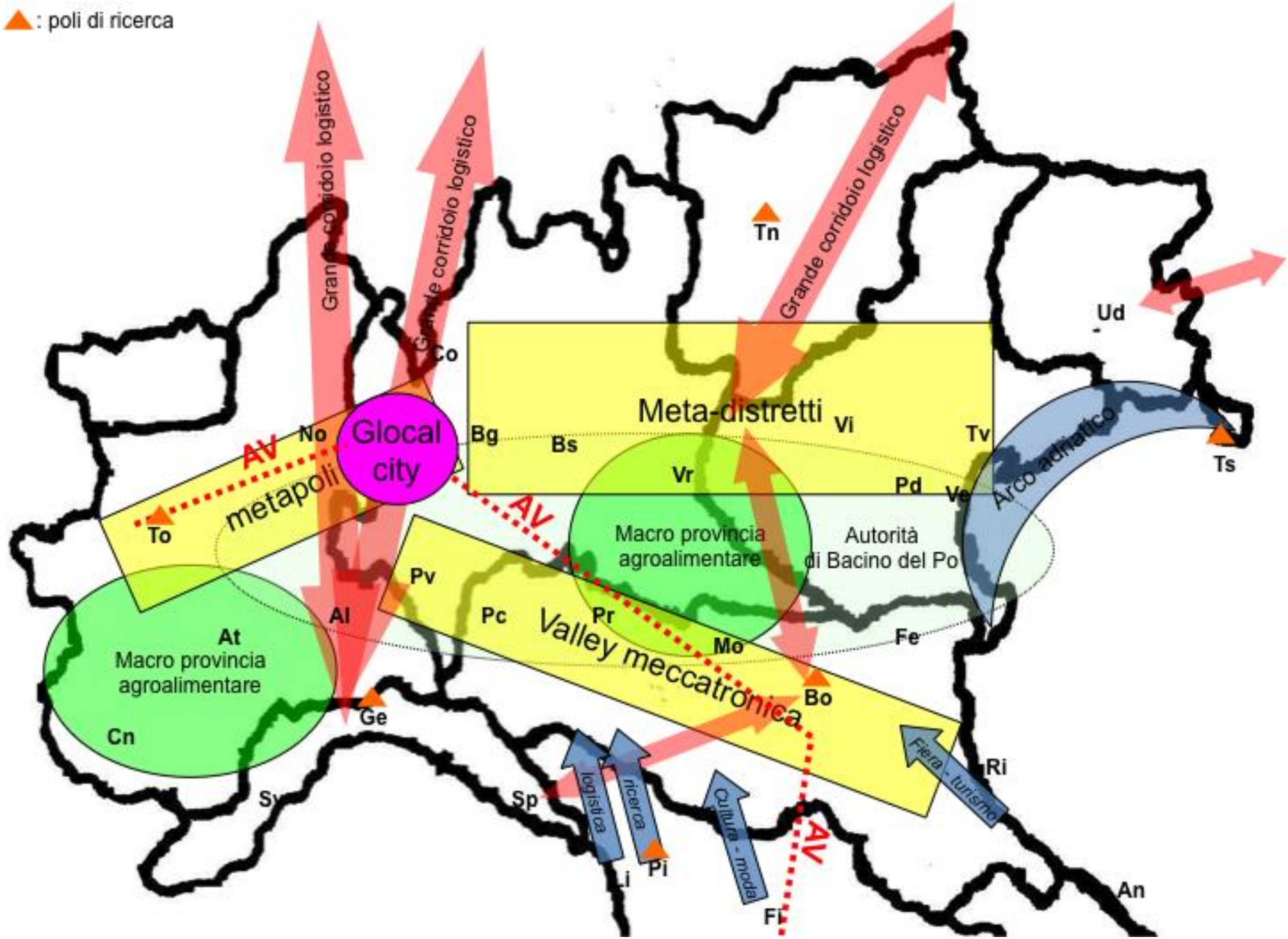


Daily commuting flows destined to small and medium-sized cities
10000-250000 inhabitants



Daily commuting flows destined to towns
< 10000 inhabitants




: poli di ricerca
Grande corridoio logistico
Grande corridoio logistico
Grande corridoio logistico
Tn
Ud
Co
Meta-distretti
Vi
Tv
Bg
Bs
Vr
Pd
Ve
Ts
Arco adriatico
AV
No
Glocal city
metapoli
To
AV
Macro provincia agroalimentare
Autorità di Bacino del Po
Pv
Pc
Pr
Mo
Fe
Al
At
Macro provincia agroalimentare
Cn
Ge
Valley meccatronica
Bo
Ri
Fiera - turismo
Sv
Sp
logistica
ricerca
Cultura - moda
AV
Li
Pi
Fi
An

Major Transportation Networks

Road Rail Shipping

500km 0 500km

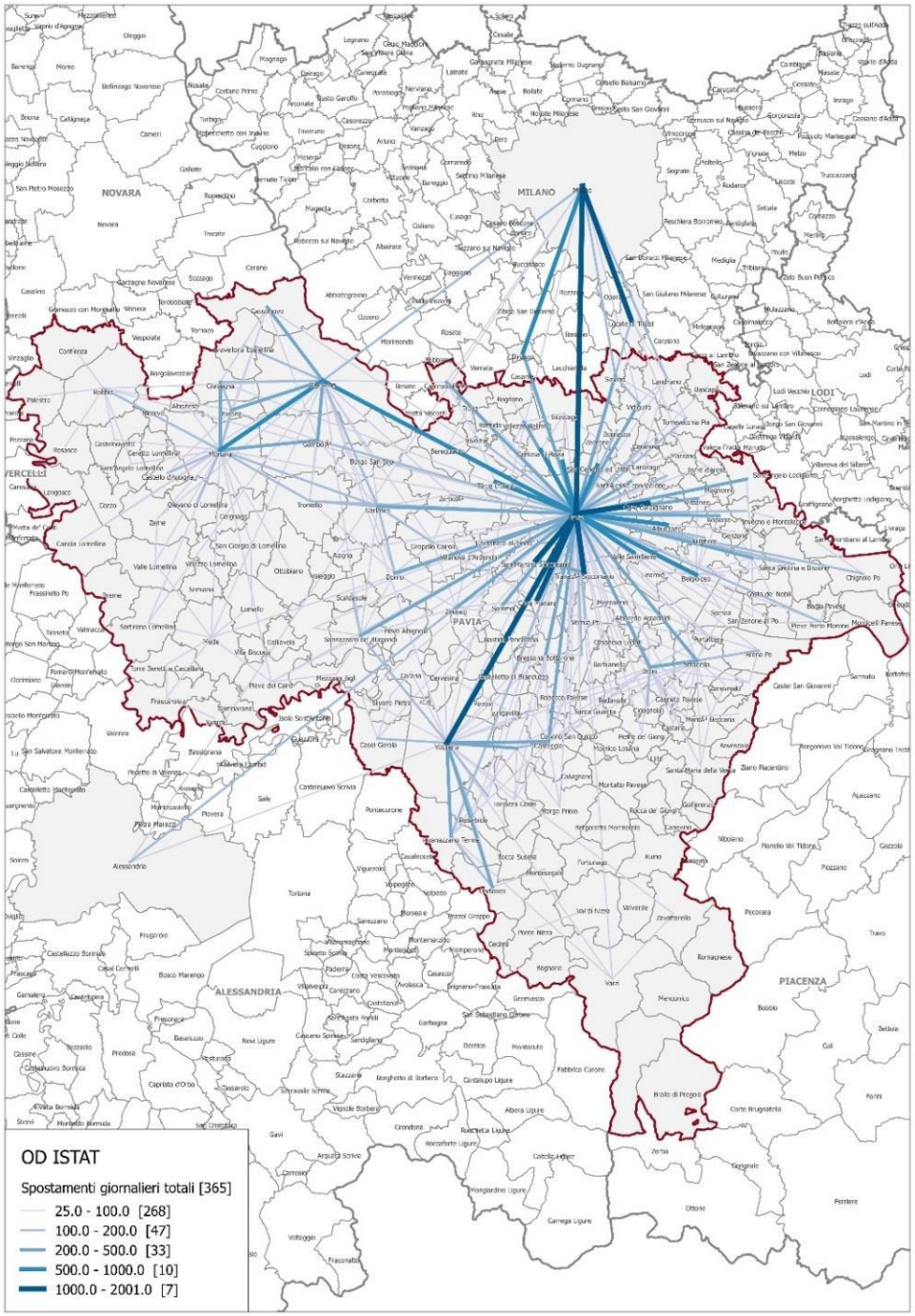
A50
Milano
A58
Rozzano
Vigevano
Lodi
Mortara
A53
E35
Garlasco
Pavia
A7
Mede
Broni
Castel'San
E70

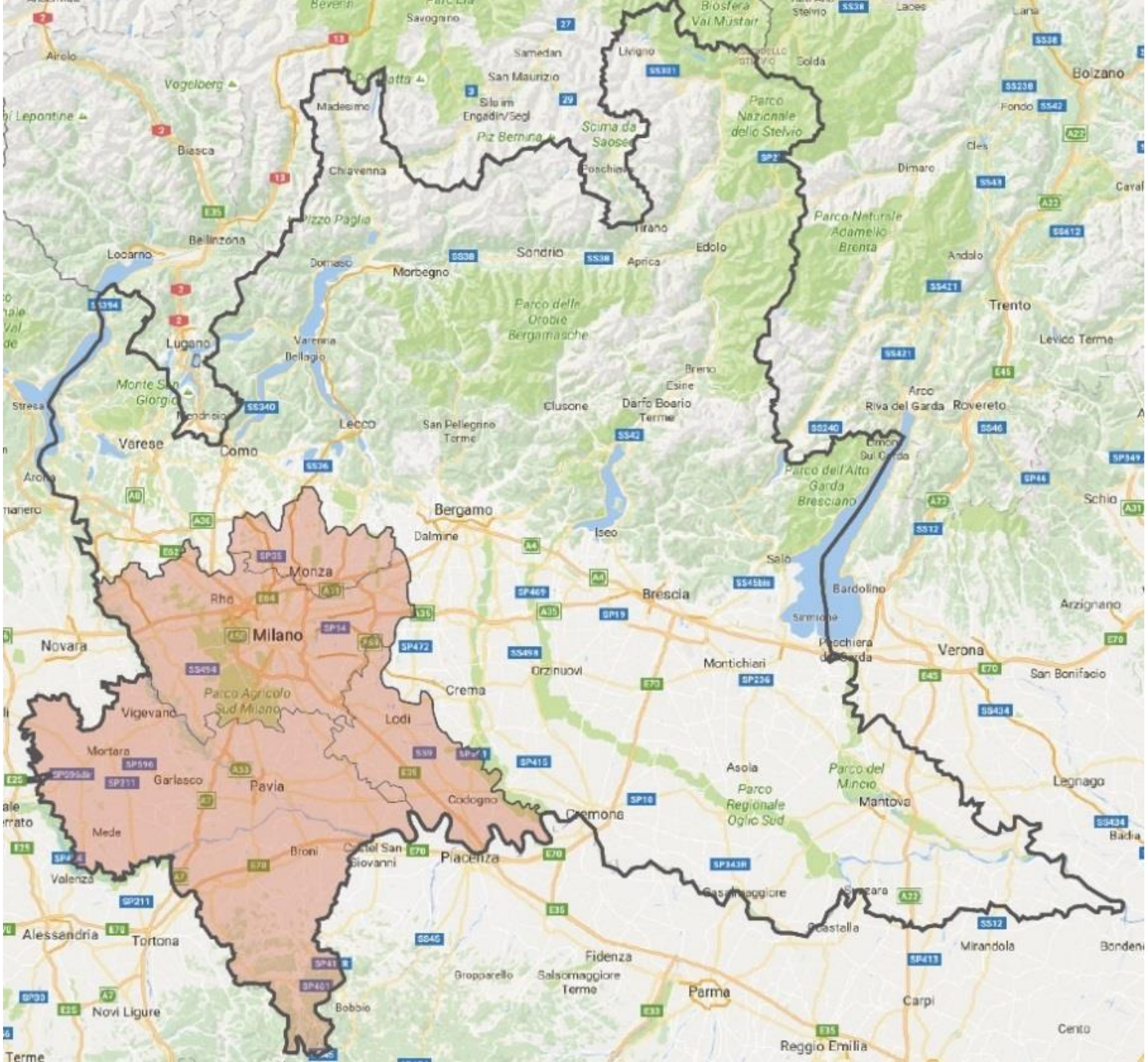
A cavallo tra le province di **Piacenza** e **Pavia**, nel grande triangolo compreso tra Milano, Pavia, Piacenza e i cui lati sono le autostrade A1, A21 e A7, si è formato nel tempo una sorta di distretto logistico, la cui nascita è stata favorita:

- dalla presenza delle autostrade citate (A1, A21);
- dai costi relativamente più bassi dei magazzini e/o dei terreni, nel caso di locazione, o di vendita, rispetto a quelli che si registrano a Milano e nel suo hinterland immediato;
- dalla facilità con cui è possibile raggiungere Milano e le altre città lombarde.

L'area logistica di 110.000 mq, localizzata a Corteolona, gestita da DHL, il grande polo logistico di Arena Po (224.000 mq), gestito da F.lli Elia, e il centro di distribuzione di Amazon a Castel San Giovanni (100.000 mq., 1600 addetti) ne sono i principali esempi. Piacenza e Pavia sono terza e quarta in Italia per immobiliare logistico.
Il rischio attuale è di un futuro ruolo logistico di servizio all'area milanese, con occupazione di medio-bassa qualità, e problematiche ambientali non valutate.

Gli altri scenari sono legati alla mobilità su Milano per motivi di lavoro, studio, consumo cui non corrisponde per ora un significativo ruolo di attrazione dall'area milanese per motivi di svago, consumo di beni agroalimentari, turismo ecologico.
Occorre quindi rafforzare quest'ultimo scenario mediante azioni coordinate di sviluppo locale:
* accessibilità (anche ferroviaria), ponti sul Po
** valorizzazione dei beni ambientali, dell' enologia di qualità, anche di ricerca avanzata
***dotazione di offerta specializzata (cicloturismo, turismo fluviale, via francigena)
****qualificazione dell'offerta immobiliare


OD ISTAT
Spostamenti giornalieri totali [365]
25.0 - 100.0 [268]
100.0 - 200.0 [47]
200.0 - 500.0 [33]
500.0 - 1000.0 [10]
1000.0 - 2001.0 [7]
MILANO
NOVARA
LODI
PAVIA
ALESSANDRIA
PIACENZA


Bolzano
Trento
Rovereto
Riva del Garda
Arco
Levico Terme
Lugano
Como
Varese
Lecco
Bergamo
Brescia
Milano
Monza
Rho
Novara
Pavia
Lodi
Crema
Cremona
Piacenza
Verona
Mantova
Legnago
Parma
Reggio Emilia
Alessandria
Tortona
Novi Ligure
Sondrio
Morbegno
Tirano
Edolo
Aprica
Chiavenna
Bellinzona
Locarno
Biasca
Airolo
Vogelberg
Madesimo
Samedan
San Maurizio
Silvaplana
Engadin/Segl
Livigno
Solda
Stelvio
Laces
Lana
Fondo
Cles
Dimaro
Andalo
Schio
Arzignano
San Bonifacio
Bardolino
Peschiera del Garda
Salò
Iseo
Montichiari
Orzinuovi
Asola
Mirandola
Carpi
Cento
Fidenza
Salsomaggiore Terme
Bobbio
Valenza
Mede
Vigevano
Mortara
Garlasco
Codogno
Castelleone
Casalmaggiore
Sabbioneta
Bondeno
Badia
Clusone
Darfo Boario Terme
San Pellegrino Terme
Esine
Breno
Bellagio
Varenna
Dervio
Domaso
Colico
Chiavenna
Poschiavo
Pizzo Paglia
Piz Bernina
Scuola da Saoseo
Parco Nazionale dello Stelvio
Parco Naturale Adamello Brenta
Parco delle Orobie Bergamasche
Parco dell'Alto Garda Bresciano
Parco Regionale Oglio Sud
Parco del Mincio
Parco Agricolo Sud Milano
Monte San Giorgio
Biosfera Val Mustair