

# In bilico sull'ala dell'ultraleggero incastrato tra i cavi

Sondrio, l'aereo sbaglia manovra. Ferito il pilota che si è lanciato dall'abitacolo, illeso il passeggero

## I fatti

● Ieri, in Valtellina, un ultraleggero partito da Sondrio con a bordo due persone, pilota e passeggero, nel tentativo di atterrare si è incastrato tra i fili di una seggiovia

● Il pilota si è lanciato dal velivolo per chiamare i soccorsi e si è ferito nella caduta. Illeso il passeggero

**LECCO** Quando i soccorritori sono arrivati sul posto hanno trovato l'ultraleggero incastrato tra i cavi della seggiovia, appeso a pancia all'aria a una decina di metri d'altezza. Il passeggero terrorizzato, in posizione precaria e in bilico su una delle ali, il pilota a terra, sotto l'aereo, tramortito dopo essere caduto mentre tentava di scendere per chiedere aiuto. Ferito, ma non in pericolo di vita, un uomo di 63 anni di Novara, illeso invece l'amico, 62 anni, residente a Varese.

L'incidente è accaduto ieri intorno a mezzogiorno in Valtellina. I due erano decollati dall'avio superficie di Caiolo, alle porte di Sondrio, e arrivati all'altezza di Teglio, nella zona boschiva di Prato Valentino, hanno tentato di atterrare. Lo avevano già fatto in passato, ma questa volta qualcosa nella manovra non è andato per il verso giusto. Volavano basso. Forse tradito da una



**I soccorsi** Il passeggero del velivolo che ieri si è incastrato tra i fili di una seggiovia viene salvato. L'uomo è rimasto in bilico sull'ala (foto Anp)

corrente ascensionale il velivolo è finito contro i cavi della seggiovia, rimanendo agganciato alle funi portanti degli impianti di risalita non ancora in funzione. In volo, da Sondrio e Bergamo, si sono alzati due elicotteri del 118: l'uomo più anziano, precipitato dalla carlinga dopo aver cercato di scendere, è stato trasportato all'ospedale di Sondrio per un politrauma. I vigili del fuoco, insieme ai tecnici del Soccorso Alpino e ai militari del Sagf della Guardia di Finanza, hanno tratto in salvo il passeggero rimasto aggrappato all'esterno dell'ultraleggero. Un'operazione lunga e complicata che si è conclusa nel migliore dei modi, con il 62enne che non ha avuto bisogno delle cure mediche. Recuperato anche il velivolo. Ai carabinieri il compito di ricostruire l'esatta dinamica dell'incidente.

**Barbara Gerosa**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Pavia regina del cammino slow

## «Ora app, rifugi e infopoint»

La provincia snodo delle vie religiose. Percorsi in sicurezza per 30 mila pellegrini

**PAVIA** La città è la capitale delle vie religiose: da una parte ci sono i boschi e i sentieri oltrepadani; dall'altra la piana Lomellina a fare da crocevia europeo dei cammini percorsi ogni anno da oltre 30 mila pellegrini. I tratti delle vie storiche sono stati recuperati e messi in sicurezza, ora servono risorse per favorire il turismo lento e sostenibile, attrezzando i percorsi con strutture ricettive per i viandanti, e un piano di manutenzione costante per la loro completa fruibilità, dalla segnaletica al manto stradale. Che la provincia di Pavia sia snodo cruciale dei cammini, lo dicono i numeri sulle mappe (ancora da perfezionare) dell'intero territorio, attraversato in 16 comuni dalla via Francigena, e tappa italiana principale di altri percorsi spirituali e storici quali il Cammino di San Martino di Tours, l'itinerario della Chaise Dieu, la Transromantica, il Cammino di Sant'Agosti-

## Itinerari

● La provincia di Pavia è uno snodo cruciale per i percorsi dei viandanti, dalla via Francigena al Cammino di San Martino di Tours, dall'itinerario della Chaise Dieu, alla Transromantica

● I tratti delle vie storiche sono stati recuperati e messi in sicurezza, ma ora si punta ad attrezzare i percorsi con strutture ricettive e infopoint

Cammino San Colombano sul versante orientale, la via del Sale sul versante occidentale. Negli ultimi anni Comunità Montana e Oltrepò Biodiverso, il progetto finanziato con bando AttivAree da Fondazione Cariplo, hanno messo in campo numerosi interventi di recupero sulle vie di Oltrepò,

a partire dalla Via del Sale. Il percorso, dal borgo di Varzi a San Fruttuoso, è di circa 80 chilometri: le montagne oltrepadane, e in particolare la valle del Torrente Staffora, costituiscono la naturale via di collegamento tra il mar Ligure e la Pianura Padana. Nuove strutture lungo i per-

corsi, app con mappe aggiornate, e punti informativi attrezzati, sono i prossimi passi: «Facendo rete, il fine del progetto Oltrepò Biodiverso, in un paio di anni si potranno vedere i frutti di questi interventi, ed essere pronti a cogliere appieno le opportunità del turismo dei cammini»

commenta Matteo Marengi, Direttore del Gruppo di Azione Locale. «È necessario favorire l'accoglienza, tracciare nuovi percorsi, manutene quelli esistenti e coinvolgere i privati locali nell'ospitalità diffusa: agricoltori e aziende, potranno trasformare i loro spazi per la ricettività dei viandanti».

L'app si chiama «I Sentieri dell'Oltrepò Pavese» e mette a disposizione la mappatura di tutte le vie religiose. Tra queste, la via Francigena, che nel tratto pavese di 113 chilometri collega Chignolo Po a Tromello, e il Cammino di Sant'Agostino che, con i suoi 50 santuari mariani, attraversa le province di Monza, Milano, Varese, Bergamo e Pavia. Due i tratti pavesi: 68 chilometri da Monza a Pavia, dove si trovano le reliquie del Santo, nella Basilica di San Pietro in Ciel d'Oro, e i 154 chilometri che intersecano la Via del Sale che da Pavia portano a Genova. «Abbiamo realizzato con il Touring Club Italiano la prima guida all'Appennino di Lombardia pensando ad un turismo sostenibile — spiega Riccardo Fiamberti, presidente Fondazione per lo Sviluppo Oltrepò Pavese —. Ora stiamo costruendo la Carta dei Sentieri dell'Oltrepò Pavese che presenteremo a gennaio».

**Eleonora Lanzetti**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



no, i Cammini di San Michele, la Via dei Malaspina, la Greenway della Battaglia di Pavia. Realtà sulle quali stanno emergendo, spesso espresse da associazioni create dai cittadini, azioni di promozione, e volontà di fare sinergia.

L'attenzione, in questo momento, è puntata sull'Oltrepò Pavese, nella sua parte collinare e montana, dove si intersecano 700 chilometri di vie e cammini, percorsi di importanza storica e di grande fascino, come la via degli Abati e il

**Segnaletica**  
I cartelli che indicano la via Francigena a Pavia (foto Milani)



## ANTICHITÀ IL CASTELLO

di Vincenzo e Giancarlo

**Vincenzo**  
347 720.78.52

**Negoziò**  
031 92.10.19

**Giancarlo**  
339 131.51.93

- Dipinti Antichi '700 - '800 - '900 Moderni e Contemporanei
- Mobili Antichi
- Modernariato
- Design
- Lampadari
- Argenteria Usata



- Antiquariato Orientale
- Medaglie Militari
- Bronzi
- Statue in Marmo
- Ceramiche
- Monete
- Cartoline

**ACQUISTIAMO OROLOGI DI "SECONDO POLSO" DELLE MIGLIORI MARCHE**

**ACQUISTIAMO ANTICHITÀ - PAGAMENTO IMMEDIATO**

*Si acquistano grosse eredità in tutta Italia*

Negoziò in: via Garibaldi 163, Fino Mornasco (CO)  
**www.antichitacastello.it - antichitacastello@gmail.com**



**Corriere.it**

Notizie, aggiornamenti foto e video di quanto accade in Lombardia sul nostro sito **milano.corriere.it**



Con il cardinale **Scola** i coniugi Green al centro (*Radaelli*)

## I coniugi Green per Aido

I coniugi Green, i genitori di Nicholas il bambino di 7 anni ucciso nel 1994 sulla Salerno-Reggio Calabria da dei rapinatori, hanno partecipato ieri alla consegna della benemerita Rosa d'Oro 2019 al Gruppo Aido Giussano.